

2021年(令和3年)
11月21日 曜日
第1867号

京都自動車新聞



京ト協 KBSで環境対策などPR
近畿共済 純利益7億5千万円を計上
京滋マツダ 中古車拠点オープン
レンタ増車・代替手続き簡素化
◀ 京整振技能コン 西浦選手が最優秀賞 ▶

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidoshu-np.jp

特定整備で存在感際立つ

ガラス修理業などと協調し新たな局面

トレンドを追う②

特定整備制度が昨年4月に運用開始されたことで、自動車電気装置整備士の存在感がこれまで以上に際立っている。同制度の根幹にあるのは、他ならぬ電子制御装置整備。まさに電装整備業界のお家芸の領域だ。これを学ぼうと、ガラス修理など他分野の自動車関連業者が電装整備の門戸を叩き、技術講習を受講するケースが全国的に相次いでいる。電子制御車の普及が本格化して10年あまり。年々、電気装置の修理も増加してきた。京都府自動車電装品整備商工組合の林晃生理事長は「事業環境が変わってきた。それなら、業界や団体も変えていかねば」と使命感をにじませる。今、電装カテゴリーで新たな協調関係が生まれようとしている。

電装整備業界 脱炭素にも勝機見いだす

特定整備認定は、二級整備士、電気装置整備士、車体整備士のいずれかが工場内において初めて取得できる。ただ、従来の分解整備を伴わない業態では、特定整備を取得するためだけに経営者や既存スタッフが二級整備士を目指す、もしくは有資格者を雇い入れるといったことが入ればハードルが高く、作業上の必要性も乏しい。これに対し、電装整備士は自動車整備士よりも、資格取得にあたっての実務経験年

数要件が比較的満たしやすいうちに実務にも即している。現に、エーミン(センサー類の補正)は「電装整備との親和性が高い(整備振興会職員)」。国土交通省は、特定整備を取得しない運営パターンへの対策も講じている。ガラス修理施工業者らを想定した「構内外注」の仕組みも制度に盛り込まれているもの、それだと「特定整備を持たない工場やエンドユーザーの仕事は請け負え



京都府電装品整備商工組合の林理事長

これまで京都府電装品組合へ新たに加盟した電装整備業以外の業態は、ガラス修理やコーティングの専門業者など6社。林理事長は「意識が高い事業者ばかり。他の組合員の活性化に必ずつながる」と、組合を取り巻く環境の変化を歓迎する。全国自動車電装品整備商工組合連合会も前向きで、自らの発行する情報誌「AES」に、ガラス修理などの技術も掲載していく方向で調整が進んでいるそうだ。「私たちもガラスを知ることがシナジーが見込めるし、逆にガラス修理業もわれわれの業務を理解できる。絶対にプラスになる。今後、電装とガラスが互いに業務上リンクし

ていく可能性だって見いだせるかもしれない。こうした考えの背景には、黎明期の半数に満たない現在の組合員数に対する葛藤がある。「かつて60社いた仲間が徐々に減り、今の組合員数は23社。仕事の領域も変化しつつある」。そもそも、電装整備業の主たるサービスはオルタネーター、スターターなどの修理。なかでも、バッテリーは「ホームセンターで購入するユーザーもいるように、身近なものになり過ぎた」と眉をひそめる。一方で、メンテナンスの難易度が高まった分野もある。「エアコンのフロンはR12からR134、R134からR1234と、時代によってタ

イブが変わってきただが、R1234は専用の機材がなければ、確実な修理はできない。冷媒については「餅は餅屋」という流れになっていくだろう」との見解だ。また、「餅は餅屋」の考えが、動き方改革の実現に役買うという持論も持つ。「互いに得手不得手をアウトソーシングし合えば、必ず業務効率化につながる」。

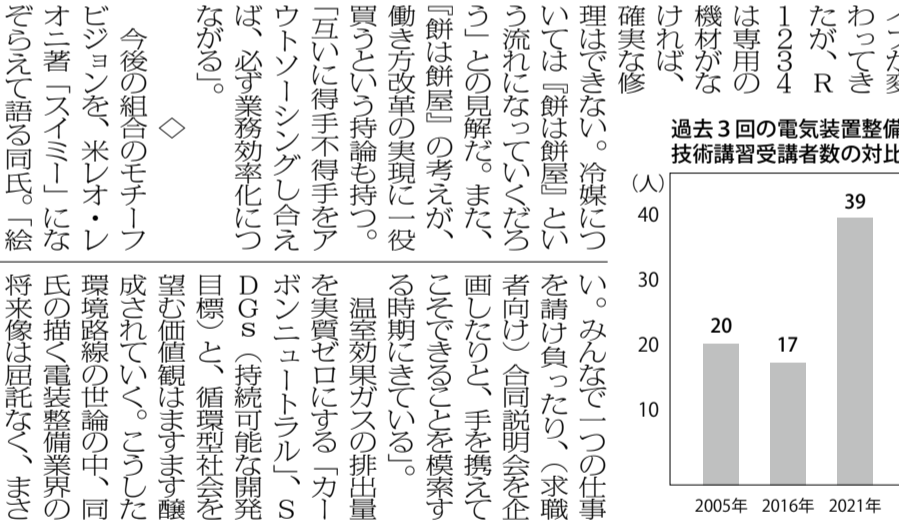
◆ 今後の組合のモチーフビジョンを、米レオ・レオニ著「スイミー」になぞらえて語る同氏。「絵本では、小さな魚が束になって身を守った。私たちもそうすべきだ。自社のことだけ考えて商売する時代ではないし、1社だけでは(顧客などの)満足度にもつながらない。5年ぶりのコンテスト形式

一般社団法人京都府自動車整備振興会(城谷忠会長)は13日、京都府自動車整備士組合教育センターで「第12回京都府自動車整備技能競技大会」を開催、出場15選手がその技術力と知識を競い合った。京整振がコンテスト形式の競技大会を開催するのは5年ぶり(4面に関連記事)。大会にエントリーした

追跡データベース
— 東京商工リサーチ編 —
「休みました。」

京整振 第12回整備技能競技大会
5年ぶりのコンテスト形式

◆ 今後の組合のモチーフビジョンを、米レオ・レオニ著「スイミー」になぞらえて語る同氏。「絵本では、小さな魚が束になって身を守った。私たちもそうすべきだ。自社のことだけ考えて商売する時代ではないし、1社だけでは(顧客などの)満足度にもつながらない。5年ぶりのコンテスト形式



LEXUS EXPERIENCE AMAZING

THE NEW NX Debut

ドライバーの意図に忠実に応える、深化した高い走行性能。機能と性能に基づくプロポーション、走りの良さと存在感のある艶やかな造形。LEXUS初のPHEVをはじめ、多彩な6つのパワートレイン。次世代LEXUSの礎となる新型[NX]をご体感ください。

車両本体価格 7,380,000円(税込) ~ 4,550,000円(税込)
NX450h+ "F SPORT" AWD ~ NX250 2WD (FF)

PHOTO (上):
NX450h+ "version L" AWD 車両本体価格 7,140,000円*
ボディカラーはソニックホワイト(085)、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]+緊急時操作支援(アクティブブレーキアラート)+フロントクローズドトラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]+Lexus Teammate Advanced Park(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB]139,700円はメーカーオプションとなり、車両本体価格には含まれておりません。

PHOTO (下):
NX350h "version L" 2WD(FF) 車両本体価格 6,080,000円*
ボディカラーはソニッククロム(1L1)、235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20x7Jアルミホイール(プレミアムメタリック塗装)11,000円、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]+緊急時操作支援(アクティブブレーキアラート)+フロントクローズドトラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]+Lexus Teammate Advanced Park(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB]139,700円、ルーフレール33,000円、ムーンルーフ(チルト&スライド式)110,000円はメーカーオプションとなり、車両本体価格には含まれておりません。

*車両本体価格は消費税10%込み<21年10月現在のもの>です。*車両本体価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。*保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。*自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは車種カタログをご覧ください。 https://lexus.jp

レクサス北大路 0800-700-8100
京都市北区紫野花ノ坊町15番地(千本北大路西側)
【営業時間】9:30~18:00
【定休日】水曜日、第2火曜日

レクサス西大路 0120-800-807
京都市南区西大路九条上ル西側、JR西大路駅前
【営業時間】10:00~18:00
【定休日】水曜日、第2火曜日

レクサス宇治 0774-22-2500
宇治市24号線 京滋バイパス交差点北
【営業時間】10:00~18:00
【定休日】水曜日、第2火曜日