

2022年(令和4年)  
7月21日 木曜日  
第1888号

# 京都自動車新聞



京ト協が各種講習会を開く  
整備技術講習 受講者募集  
グローリー会 創立35周年  
査定京都府支所 有識者委員会を開催  
◀KCAA京都 法人設立19周年

4  
11  
12  
14  
8

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内) 電話(075)672-0552 ファクス(075)682-0205 メール access@kyotojidoshanp.jp https://kyotojidoshanp.jp

## 京都経済、社会 見続けて100年

### 京阪バス 地域と発展する姿勢は今も昔も変わらず



創業時の車両(1922年)

創業時は、乗用車販売が中心で、乗用車販売が供給制のあり方を受け、9カ月連続のマイナス。ただ、減少幅は幾分か戻した。

連では、乗用車販売が供給制のあり方を受け、9カ月連続のマイナス。ただ、減少幅は幾分か戻した。

住宅投資分野は、府内の新設住宅着工戸数が20.9%増。一方、公共投資分野は、府内の公共工事請負金額が48.7%前年を上回るも、弱含みに転じている。

京阪バス50年史では「これに妙齢美声の婦人案内係を乗せて、遊覧する名所旧跡を名文帳の言葉で案内して、好評を博した」と当時の様子を振り返っている。

聖跡巡礼バス事業を継承したが、一般客は取り扱えず、大東亜共栄圏と呼ばれていた朝鮮、台湾、満州、中国などの外地特別団体に限り、警察の許可があれば扱うことができたため、これらに頼って営業を続けていた。

京阪バス(鈴木一也社長、京都市南区)は20日、創立100年を迎えた。コロナ禍の影響で生活様式が様変わりし、経営を取り巻く状況も激変する中で、次の100年に向けての船出。大正、昭和、平成、令和と4時代にわたり京都の観光や経済、生活を見続けてきた同社にとって、地域と共に発展する姿勢は今も昔もこれからは変わらない。

け6路線を買い取り、府内の沿線バス事業を拡大。滋賀や大阪でも買収や事業継承を続け、31年(同6年)に京滋・大阪地区の京阪グループのバスの統合が完成した。



京都名所遊覧バスの絵葉書(34年頃、賀茂大橋)

### 特集 暑中/夏の事故防止府民運動

暑中お見舞い申し上げます

### 京都オートオークション(株)

代表取締役 大峰 高  
会場 伏見区深草鞍ヶ谷町二一五  
TEL 〇七五-六四四-二二〇〇  
FAX 〇七五-六四四-二五一九  
URL https://www.kcaa.co.jp

### 追跡 データベース

日銀京都支店編

## 京滋の景気、基調は上昇

### 3月 自動車は減少幅縮小

3月の京滋地区の景気は、改善トレンドを保ちつつも、これまでの水準を維持するにとどまった。対前月では個人消費、観光、雇用・所得に改善が見られるとの総合判断。設備投資と住宅投資は横ばいで推移し、公

共投資、生産はやや鈍化したが、日本銀行京都支店がこのほど公表した。支店によると、主要小売業販売額は前年比3.6%増。京都の百貨店売

設備投資は、製造業が能増投資、非製造業がコロナ禍で先送りしていた更新投資の再開で全体を押し上げ、前年を上回る計画。

住宅投資分野は、府内の新設住宅着工戸数が20.9%増。一方、公共投資分野は、府内の公共工事請負金額が48.7%前年を上回るも、弱含みに転じている。

製造業の生産活動は、中国でのロックダウン(都市封鎖)の影響を受け、電子部品・デバイスが自動車向けなどで足踏み。汎用・生産用・業務用機械は改善傾向が続くも、輸送用機械は停滞気味。

その後、京都市内定期遊覧バスは48年(同23年)にまず外国人向けに許可され、49年(同24年)に一般営業を2コースで再開。経済復興で観光需要の伸びる中、55年(同30年)に京都市と定期遊覧バス運営に関する協定を結び、京都市交通局も含め定期遊覧バス事業が始まった。

(2面)続く

# G-SCAN ジースキャンに新モデル登場!

J2534 対応

- G-SCAN Z (ジースキャン セット) コンパクトな有線タイプ OS: Android 9 液晶: 8インチ
- G-SCAN Z Tab (ジースキャン セットタブ) 有線/無線で通信が可能! OS: Windows 10 液晶: 10.5インチ

株式会社大黒商会  
https://www.daikoku-sk.co.jp/

本社: 京都市右京区西院平町10番地 TEL: 075-311-0141 FAX: 075-312-4544  
営業所: 京都・南・亀岡・奈良・彦根・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢  
担当: 営業推進課 前田