

2022年(令和4年)
9月11日 曜日
第1892号

京都自動車新聞



全ト協女性部会 近畿B研修会
丹後で3年ぶりに点検フェス開催
京自販暴対協 設立35周年迎える
JU京都商組設立43周年記念AA
◀ 精華町で府総合防災訓練を実施

2
5
6
8
7

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内) 電話(075)672-0552 ファクス(075)682-0205 メール access@kyotojidosha-np.jp https://kyotojidosha-np.jp

外国人技能実習制度に迫る⑤

フィリピン人材活用、来春めど

京都府自動車整備商工組合(城谷忠理事長)が、外国人技能実習生をサポートする「監理事業」の拡張に向け、いよいよ動きだした。新たにフィリピン人技能実習生を監理対象に加え、従来のカンボジアとの2国体制を敷く構えだ。すでに城谷理事長と矢川賢治専務理事がフィリピンを視察し、運用への筋道をつけた。今年度末から23年度初頭の入国開始をにらみ、送り出し機関や研修施設との擦り合わせを本格化させるとともに、事務局の実務者主導によるスキームづくりを急ぐ。

京整商 カンボジアとの2国体制

技能実習生の送り出し
国の追加は、京整商が昨年度取り組んできたもの。受け入れの門戸を広げること、実習生の質・量の向上に結び付けたい考え。中国の大量受け入れによってアジア圏が実習生不足に陥るリスクを早期に問題視し、先手を打った格好だ。

城谷理事長と矢川専務は、7月17日から22日にかけてフィリピンに渡り、実習生向けトレーニングセンターや日本語学校、マニラ市内の整備工場などを巡った。城谷理事長は「教育レベルはカンボジアよりも高い。当初の見込み通り、即戦力になり得る」と見立てる。送り出し機関との契約を担う三晃



④実習生たちが整備技術を学ぶマニラ自動車整備訓練所⑤同訓練所の生徒たち⑥日本語学校の授業風景

約上、カンボジア人実習生は職業訓練校の学生に限定されるのに対し、フィリピンからの実習生の送り出しを担う三晃

カンボジアとは少し違う。カンボジアはクメール語を公用語とするが、フィリピンの公用語はタガログ語と英語。「英語は日本の整備用語などとの相性が少なからず良く、日本人とも多少なりとコミュニケーションがとりやすい」(矢川専務)とみられる。

加えて、「カンボジアだと必要な出国前の実習生負担の諸費用がフィリピンでは不要だったり、

追跡 データベース

― 東京商工リサーチ編 ―

倒産数、増勢の兆し

6月 コロナ破綻さらなる懸念

6月の負債額1000万円以上の全国企業倒産件数は、前年同月比0.9%増の546件と3カ月連続で前年を上回った。対前月でも2カ月連続で増加し、底打ち感が強まった。このうち京都は26件。東京商工リサーチがこのほど公表した。総数のうち、中小企業

産業	倒産件数	
	6月	前年同月比(増率)
農・林・漁・鉱業	9	80.0%
建設業	112	12.0%
製造業	56	▲9.67%
卸売業	70	▲14.63%
小売業	58	▲12.12%
金融・保険業	0	—
不動産業	23	27.77%
運輸業	27	28.57%
情報通信業	18	▲14.28%
サービス業ほか	173	4.84%
合計	546	0.92%

業、製造業、卸売業は減少に転じた。小売業は低減状況を保った。一方、20年2月以降に起こったコロナ関連の経営破綻は、8月18日現在で4061件(負債1000万円未満は過去3番目の水準に達した。業種別では、飲食業が突出し、建設業、アパレル製造・販売、飲食料品卸売業、宿泊業の4業種がこれに続く状況は変わらない。

コロナ関連融資の据え置き期間が終了し、返済が始まる頃合いに差し掛かってきた。ところが、コロナ禍以前の水準まで業績が改善せず、返済原資を捻出できないケースが散見される。コロナ破綻はこれまで以上に高水準で推移しそうだ。

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

トヨタレンタリース京都

予約センター

☎(075) 315-7320 年中無休

sienta

トヨタレンタリース京都

京都市中京区西ノ京南大炊御門町1-1
TEL 075-463-1111 https://www.corolla-kyoto.com/