

2022年(令和4年)
10月11日 火曜日
第1895号

京都自動車新聞



2 京ト協 SDGsセミナー開く
5 1~6月の整備需要等の動向調査
6 総務部会で各社の取り組み確認
7 ひと 三宅輝行・京レ協会長
8 ◀ J U 京都 YouTubeに広告掲載

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内) 電話(075)672-0552 ファクス(075)682-0205 メール access@kyotojidoshanp.jp https://kyotojidoshanp.jp

京都経済、再びマイナス圏内へ

第2四半期 物価高などで振るわず

追跡データベース — 京都商工会議所編 —
府内に本社・本店がある大手・中小企業の2022年度第2四半期(7~9月)の自社業況BSI値(経営状況の力強さ)はマイナス2・0と、前期(4~6月)から3・4ポイント反落し、再びマイナス圏に転じた。これまでの材料不足、原材料・燃料の高騰、コロナウイルスの感染拡大が改善に向かわず、景気回復の足かせとなった。加えて、物価の上昇や価格転嫁の遅れもマイナス要因としての存在感を強めており、不透明感が増すばかりだ。京都商工会議所が先月27日公表した。

総合判断

一進一退の状況が続く中で、マイナス圏に陥ったとはいえ小幅の減少に過ぎず、停滞感は次第に弱まっている。第3四半期(10~12月)の見込み値は、季節的な特需を織り込み7・9。第4四半期(来年1~3月)にはマイナス0・7まで再び減速するとの見立てだが、安定感が増しつつある。業種別の最低値は、自動車販売カテゴリーを含む小売業のマイナス18・8。前期からの下落幅は34・4ポイントに及ぶも、第3四半期にプラス18・

自社業況(総合判断)	BSI値(実績・予測)			
	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月
総計	1.4	▲2.0	7.9	▲0.7
業種別				
製造業	▲1.3	0.5	5.8	0.0
卸売業	▲3.3	▲1.2	9.7	0.0
小売業	15.6	▲18.8	18.8	▲9.4
建設業	▲14.6	0.0	0.0	3.6
不動産業	0.0	▲9.1	9.1	▲9.1
運輸・倉庫業	12.5	▲7.2	21.5	▲11.9
サービス業	14.1	▲4.1	9.2	3.1

8まで反発する見通し。ただ、第4四半期はマイナス9・4に後退すると予測。自動車関連では、半期はマイナス11・9に落ち込んだ。運輸・倉庫業も、前期比で19・7ポイントの減速を見込む。一方、自動車整備などが属するサービス業も例に漏れず、マイナス4・1と18・2ポイント悪化。ただし、他業種と異なり、第3、第4四半期共にプラス圏内で推移する公算が大きい。規模別では、大企業が0・5、中小企業が

経営動向

マイナス3・0。経済の下降トレンドは各種項目にも現れた。経常利益は、前期比2・8ポイント減のマイナス9・6と、自社業況と同様再び下降。小売業はマイナス21・9、運輸・倉庫業はマイナス9・5、サービス業はマイナス7・2だった。所定外労働時間はマイナス1・3と、4カテゴリーで減少。なかでも、運輸・倉庫業はマイナス11・9で全7業種中、最も低い水準に達した。資金繰りも2・9ポイント悪化しマイナス3・2。小売業、サービス業は平均よりも低調だった。半面、運輸・倉庫業は0・0で、事業の安定性が際立った。

経営上の課題

全体の69%の企業が

習生送り出し国の教育レベルなどを説明した。

静岡や兵庫から視察など

京整商の監理事業に関心

京都府自動車整備商工組合(城谷忠理事長の外国人技能実習生向け監理事業が、これまで以上に注目を集めている。先月、静岡県整商の河田憲一郎理事長らが視察に訪れたほか、兵庫県自動車整備振興会姫路支部も、京整商の同事業にスポットを当てた勉強会を京都で開き、監理部スタッフが講義した。



らと会談した京整商の城谷理事長と矢川賢治専務

理事、監理部スタッフは、監理団体の立ち上げに向けた各種手続き、実習生の配属までの手順を各ステップごとに解説し写真。静岡整商からの質問に対しても、「監理部と通訳は24時間体制。コロナ罹患対応は困難を極める」「JITCO(国際人材協力機構)には入会しておいた方が長い」「ハネムーン期間」と呼ばれる配属後1年間は過ぎてからが鍵」などと回答した。

東京海上の最上級認定

フジサンオート 関西で過去3社目



(株)フジサンオート(南東京海上自動車火災保険(TM)がモーター系代

当面の経営上の問題点として「原材料(燃料)高騰」を挙げ、「受注・売上不振」で悩む企業も46・5%に及んだ。「求人難(31%)」、「技能労働者不足(16・3%)」、「人件費負担増大(14・4%)」いずれも前回より増加した。「原材料(燃料)高騰」は前期比1・3ポイント増で、4期連続の最多回答。政府系金融機関や民間機関(制度融資)からの実質無利子・無担保融資制度を利用している事業者は全体の39・1%に上り、このうち制度によって経営状況が改善したのは42%にとどまった。制度を利用した27%と同融資の返済がすでに始まっている、34・8%が1年以内で始期を迎える。返済計画に対し何らかの不安を抱える事業者は54・6%と半数を上回り、こうした向きは中小企業の方が顕著だった。

理店に贈る最上級の称号「HIGH QUALITY」(ハイクオリティ)モータープラチナ代理店」を獲得した。関西地区では、同社が過去3社目の認定。「ハイクオリティモーター」は、「フロントエア倶楽部」の上位に位置する代理店認定制度で、成績によって3段階に分類される。2021年度の全国認定数は「フロントエア倶楽部」が632店、「ハイクオリティモーター」が102店、同「ゴールド」が57

「プラチナ」の要件は①ノンフリート更新率2年連続97%以上②ノンフリート単価2年連続伸長③ノンフリート新規契約数2年連続増加④などで、「条件を満たすのは至難の業」(TM担当者)だという。加えて、多店舗展開するフジサンオートの場合、全拠点合計で水準を上回らなければならず、難易度はさらに高まる。同社はこうした厳しい局面でも、「レンタカー」特約や車両全損時復旧費特約などで実績を積み上げた(麻田篤志取締役)。

高性能ボディー・ガラスコーティング剤

株式会社大黒商会 本社：京都市右京区西院平町10番地 営業所：京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根

DAIKOKUSHOKAI TEL: 075-311-0141

プラستي「アクア プレミアムZ」

- 耐久年数 目安：3~5年
- 撥水性能* 親水タイプ
- 光沢感 ★★★★★
- 施工性 ★★★★★
- 耐熱 耐紫外線 ★★★★★
- 汚れの付着性 (ウォータースポット等) ★☆☆☆☆
- 内容量 20ml/1台分 (1台分施工キット付)

プラستي「アクア NANOS-i」

- 耐久年数 目安：5年
- 撥水性能* 疎水タイプ
- 光沢感 ★★★★★
- 施工性 ★★★★★
- 耐熱 耐紫外線 ★★★★★
- 汚れの付着性 (ウォータースポット等) ★☆☆☆☆
- 内容量 90ml/3~6台分 (2~3台分施工キット付)

リアル「至高の名もなき」

- 耐久年数 目安：3年
- 撥水性能* 撥水タイプ
- 光沢感 ★★★★★
- 施工性 ★★★★★
- 耐熱 耐紫外線 ★★★★★
- 汚れの付着性 (ウォータースポット等) ★☆☆☆☆
- 内容量 100ml/2~4台分 (1台分施工キット付)

※上記メーカーの専用メンテナンスキットも別途ご用意出来ます ※星評価につきましては、弊社のテスト結果でございます

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

トヨタレンタリース京都

予約センター

(075) 315-7320 年中無休