2022年(令和4年) 12月11日日 第1901号

> を維持するにとどまっ つつも、これまでの水準

> > このほど公表した。

続き改善。

設備投資は、

製造業

汎用・生産用・業務用

だがイスが足踏み。

生産は、電子部品・

機械は緩やかな増加傾

標

輸送用機械は持

指

主要小売業販売額(8月)

京都地区の百貨店売上高(8月)

家電販売額(8月

京都府の公共工事請負金額(9月

京都府の鉱工業生産指数(7月

京都府の有効求人倍率(8月

京都府の雇用保険被保険者数(8月 京都市の消費者物価指数(8月)

貸出(8月

内の主要ホテル宿泊客

観光分野は、京都市

回るも高水準で推移し 額が2・6%前年を下

前年比(増率)

5.8%

23.2% ±0.0% 0.1%

▲ 16.09 112.0% 15.2%

▲ 2.6%

0.5%(前月比)

0.02%(前月比)

±0.0%

2.9%

すのが得意。会社を未来 りも、今あるものを生か 新しいことを見いだすよ

に引き継いでいきたい

数が112%増と引き

た。日本銀行京都支店が いずれも横ばいで推移し

に。対前月では観光と雇

投資、公共投資、生産は

られるとの総合判断。個 用・所得にやや改善が見

8%増とプラス幅を広

家電販売額も増加し 京都の百貨店売上

> 装・増設で共に全体を が店舗や事業所の改

土石は一部で弱めの動 ち直しの様相。窯業・ 売業販売額は前年比5・

が能増投資、非製造業

支店によると、主要小



京ト協 SDGsを環境対策委に移管 ・京整商 1月13日に新春交歓会 スズキ自販京都 アリーナ西陣オープン 京都 徳田理事長を再選 ◀ 近青協 集合型で合同例会

6 7

(大正11) 年4月創業の城谷自動車工作所 (伏見区、

親子4代で100年に及ぶ歴史を紡いできた整備工場がある。1922

るも、日本通運石山支店

5

8月の京滋地区の景気 改善トレンドを保ち

ファクス (075) 682-0205

メール access@kyotojidosha-np.jp

https://kyotojidosha-np.jp

自動車

は減少幅拡大

やや上昇

割れ。減少幅も再度拡 け、14カ月連続の前年 供給制約のあおりを受

府内の公共工事請負金 圏内。公共投資分野は、 19・7%増ながら横ばい

やかに改善し、 光熱·水道、

食料など 、物価は の新設住宅着工戸数が

住宅投資分野は、

装関連は依然低水準。

の値上げで上昇。

雇用・所得環境は緩

追跡

日銀京都支店編

連では、乗用車販売が

は微減した。自動車関

き証人」と言っても、いささかも過言ではない。

歴史の始まりは鍛冶屋

現代を4代で'

と踏んで」(同社の忠会 か車の時代がやってくる 車部に勤務後、左京区東 生まれ、八幡製作所自動 知山市大江町あたり)で の自営を始めた。「いつ ターズ向けの部品を造 長)、当時まだ国内で流 山通二条上がるで鍛冶屋 佐郡有路下村(現在の福 戦火で企業統合なども -ドやゼネラルモー ていなかった米フ

いたという。 マ字で本国に発注して していたものと思わ 自ら学んだロー 製作が困難なも



1950年代に造作された自社製レッカー車

町で整備業を再開させ 合併。大津市藤尾上横木 勃発、政府の企業整備命 どなく第二次世界大戦が 事しだす。ところが、ほ そのころ息子の衛氏が従 令を受け京聯タクシーと た。創業以来、個人で営 んできた同社だったが、 目前の作業場までけん引

従業員を抱えるまでに成 ころ事業場は15人ほどの 工場を改めて再開。この 町(現在は南区)で整備 長しており、数少ない京 D、下京区東九条柳下

都トヨタ自動車の指定工 は、ようやく現所在地の いた。62 (昭和37) 年に 場としての認可も受けて 移転する=写真①。 伏見区竹田向代町に新築

特装へのシフト加速 受け継がれるDNA 79 (昭和4) 年、 衛氏

ほど。欧州でモータリゼーションが起こったのは30年代、日本だと64年の 府内で1世紀にわたって事業を継続させてきた整備工場は、わずか数える 東京五輪後に普及期を迎えたというから、まさに京都の業界における「生 基本としていたものの、 不動車は借りてきた牛で 城谷元喜社長)だ。 と思いを巡らせる。 ない時代だったのでは」 もしれない。そうでもし り込みでトラック整備す と再度戦時統合すること る出稼ぎが多かったのか 退社し、衛氏と共に京都 なければご飯を食べられ 氏は「当時、いわゆる人 部の整備を請け負う。忠 に。終戦後、日本通運を 3年後の48 (昭和23)

(平成5) 年には、

装には、ベース車両の車 整備を突き詰めた。「特 定の充足など周辺環境の カーの資格取得や人数規 け特装車に特化、各メー 20年間は、生き残りをか る。忠氏が社長を務めた 現会長で衛氏の息子、忠 氏が3代目社長に就任す

年に京都新聞社を退社 関係の取引の芽が出た 邦車輌)といった油圧 東急車輌特装(現在の東 トを加速させると、「ア 余儀なくされる。しか 収益を得ていたが、やが ルクコンバータのオーバ るディーゼル機関車のト イチコーポレーション、 って同事業からの撤退を て鉄道の分割民営化によ ホールなどで安定した 特装車整備へのシフ

あった」(同)ためだ。 満たすのは容易ではない が、全力を投じる価値が

のころ、旧国鉄の保有す が2代目社長に就任。こ

意識改革で未来へ ームプレー ·優先

にとって激動の時代に1

くしくも、自動車業界

のは一種の意識改革。元 喜氏によると、当時の同 のころには、取引先の特 中、元喜氏が取り入れた つつあった。こうした はこれまで以上に安定し 装ブランドも増え、経営 息子、元喜氏が就任。こ 2012 (平成24) 4代目社長に忠氏の 図をつくるのが一般的 はパソコンで正確な寸法 書きだったのに対し、今 現に、特装車のメンテナ 00周年を迎えた同社。 だ。元喜氏は「常々、熱 つ取っても、一昔前は手 子化が進む。加工図面 込む作業が生じるなど電 基盤にプログラムを書き ンスでもパソコン上から

出、実質預金は増加し 社には分野ごとのすみ分 貸 懸命仕事すれば、結果は 会社のことを思い、一生 ものと思っている。 くと、簡単には挽回でき ない痛手を負う。自分は ついてくる。逆に手を抜 毎日

タイルを貫いた。良いチ 努めて現場スタッフの輪 う。そのため、元喜氏は 反映されづらかったとい 現場目線の意見が業務に 先との付き合いにも生か は、特装メーカーや外注 り返る。このスタンス 考え方が変わった」と振 を目の当たりにした時、 つて社員が辞めるシーン に入り、率先して動くス けが徹底されるあまり、 一心からだ。同氏は「か ムをつくりたいという

意と売り上げは比例する

行致します。 ていただきます。 - 日号から通常通り発 12月21日号は休ませ 京都自動車新聞





撥水タイプ 水滴が塗装面に馴染む性質を持っている為ウォータースポット、 イオンデボジットが付着しづらいという特徴を持っております。

ラスティ「アクア



親水タイプ

水玉を形成しづらく、水が線や膜のまま下に滑り落ちてい く水のはじき方をします。





疎水タイプ

雨等が水玉になり転がり落ち、共に車の汚れも流れ落ち る為、汚れが目立たなくなります。



w 株式会社大黒商会

本社:京都市右京区西院 平町 10 番地

TEL: 075-311-0141

営業所:京都・南・亀岡・

舞鶴・福知山・ 福井・小松・金沢・ 奈良・彦根