

2023年(令和5年)
7月21日 金曜日
第1920号

京都自動車新聞



京ト協 改選後初の支部長会議
KCAA京都 法人設立20周年
京整振 技術講習受講者を募集
京都日産ウィナーズコンベンション
◀ 舞鶴トラ協組が全組員親睦会

2
8
11
14
4

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidodsha-np.jp https://kyotojidodsha-np.jp

TGL特別教育受講費を一部助成

京ト協 会員の労働安全衛生管理サポート

京都府トラック協会(平島竜二会長)は、テールゲートリフター(TGL)の特別教育義務化に伴い、会員事業者が外部研修機関の講習を受講する際の費用を一部負担する。3月に公布された労働安全衛生規則の一部改正で、特別教育を受けていない場合は2024年2月からテールゲートリフターを使用した荷役作業がでなくなる。それが盛り込まれた。そのため、陸上貨物運送事業労働災害防止協会(渡邊健二会長)主催の特別教育および、特別教育のインストラクター養成講習を利用し、会員事業者の労働安全衛生管理をサポートする。



理事会で助成内容を定める

休業見込み60日以上で、フォークリフトに起因する災害の休業日数割合4割弱を上回っているという。さらに災害の6割は不適切な取り扱いによるもので、荷と作業員が一緒に乗って昇降している際に荷の移動や転倒に伴い起きており、陸上貨物運送業における荷役作業の安全対策に関する検討会報告書では「テールゲート

リフターの構造や特性に起因するリスクに係る知識が不十分」と指摘している。

また、労働安全衛生規則等の一部改正では、10月から最大積載量2ト以上の貨物自動車に昇降設備の設置を義務付けたほか、最大積載量5ト以上の貨物自動車および、最大積載量2ト以上5ト未満の荷物の側面が開放できる貨物自動車、最大積載量2ト以上5ト未満でテールゲートリフターを

装着する貨物自動車では保護帽の着用も必要になる。なお、日程は現在調整中、特別教育については早ければ9月にも実施される見通しだ。

KCAA 京都
京都オートオークション(株)
代表取締役 大峰 高
会場 伏見区深草鞍ヶ谷町二一五
TEL 〇七五-六四四-二二〇〇
FAX 〇七五-六四四-二五一九
URL https://www.kcaa.co.jp

3日に開いた理事会で助成内容を決めた。特別教育(陸上防衛員8900円、非会員1万1000円)では、京ト協会員事業者のドライバーの受講費用として1人当たり5000円、インストラクター養成講習(同3万5200円、同4万5100円)は1人当たり2万円を助成する。また、テールゲートリフター特別教育用テキストも希望会員事業者者に5冊をめぐらして送る。

特別教育は、学科としてテールゲートリフターに関する知識(90分)、作業に関する知識(120分)、関係法令(30分)、実技教育が操作方

法について120分以上で構成。社内で行うことを原則で、受講者や科目等の記録を作成し、3年間の保存が求められる。厚生労働省の資料などによると、テールゲートリフターの関連する死傷災害は20年に330件発生。このうち4割以上が

23年暑中/夏の事故防止府民運動特集号

運送会社の経営支援 経営効率化などに補助

京都府/23年度6月補正予算

京都府は原油価格高騰の影響で厳しい経営状況の府内道路運送事業者の経営効率化や省エネルギー推進に向け補助金を支給する。3億9000万円を計上した2023年度6月補正予算案が5日の府議会で可決されたことを受け今後、詳細を詰めていく。

現行案では、府内に営業者当り10万円から100万円(税抜き)。ただしエコタイヤについては上限を設定する。補助率は4分の3以内。対象期間が6日から24年1月31日までを想定する。

京ト協では5月の理事会で府内全市町村に中小企業に対するエネルギー価格高騰対策支援を要請することを決定。それに先立ち京都市は4月27日、府には5月1日にそれぞれ訪問し、要望活動を展開した。現在まで14市8町を地元支部の支部長らと訪れ、同様の要請を行った結果、京都、宮津の両市と与謝野町が物価や経費高騰対策支援を設けた。

追跡 データベース

日銀京都支店編

京滋の景気、一部で鈍化

4月 自動車は8カ月連続増

4月の京滋地区の景気は、雇用・所得はいずれも横ばいで推移した。日つも、これまでの水準を維持するにとどまっ

対前月では住宅投資に鈍化が見られるとの総合判断。個人消費、観光、設備投資、公共投資、生

産、雇用・所得はいずれも横ばいで推移した。日つも、これまでの水準を維持するにとどまっ

額も増加した半面、家電販売額は下落した。自動車関連では、乗用車販売が供給正常化に

住宅投資分野は、府内の公共工事請負金額が36・6%前年を下回

服し、化学は横ばい、やかに改善し、物価は食料などの値上がりで上昇。貸出、実質預金は増加している。

指標	前年比(増率)
主要小売販売額(4月)	6.8%
京都地区の百貨店売上高(4月)	18.1%
スーパー売上高(4月)	4.0%
家電販売額(4月)	▲0.8%
乗用車新車登録台数(4月)	25.7%
京都市主要ホテル宿泊客数(4月)	101.7%
管内短観の設備投資額(3月)	11.6%
京都府の新設住宅着工戸数(4月)	▲37.5%
京都府の公共工事請負金額(4月)	▲36.6%
京都府の鉱工業生産指数(3月)	▲2.1%(前月比)
京都府の有効求人倍率(4月)	±0.00%(前月比)
京都府の雇用保険被保険者数(4月)	▲0.1%
京都市の消費者物価指数(4月)	3.3%
貸出(4月)	2.6%

生産は、電子部品・デバイスが弱含み。汎用・生産用・業務用機械は緩やかな増加傾向で、輸送用機械は持ち直しの様相。産業・土石は復調の兆しが一

高性能 ボディー・ガラスコーティング剤

株式会社 大黒商会 DAIKOKUSHOKAI

本社: 京都市右京区西院 平町 10 番地
TEL: 075-311-0141
営業所: 京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根

親水タイプ 水が塗面に馴染む性質を持つため、ウォータースポット、イオンデポジットが付着しづらいという特徴を持っています。	疎水タイプ 水玉を形成しやすく、水が線や膜のまま下に滑り落ちていく水のはじき方をします。	撥水タイプ 雨等が水玉になり転がり落ち、共に車の汚れも流れ落ちるため、汚れが目立たなくなります。
--	--	--