

2023年(令和5年)
9月1日 金曜日
第1923号

京都自動車新聞



2 京道利 会長に平島氏就任
3 京バス協 貸切・乗合合同委
4 整備 保適標章の表示誤りが頻発
5 京都三菱 4WD登坂試乗会
6 ◀アラボリ4年ぶり「夏祭り」
7

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内) 電話(075)672-0552 ファクス(075)682-0205 メール access@kyotojidoshha-np.jp https://kyotojidoshha-np.jp

1カ月平均額 特積 ↘ 一般 ↗

22年度トラ運送事業の賃金等実態

全ト協 調べ

2024年問題とドライバーの労働環境改善がクローズアップされる中、ドライバーの賃金体系はどのようなものになっているのか。全日本トラック協会(坂本克己会長)がまとめたトラック運送事業の賃金・労働時間等の実態(22年度版)によると、22年4月〜7月にきまって支給された全職種1カ月平均賃金は特別積み合わせが前の年に比べ3.0%減の32万2700円、一般貨物は2.0%増の32万9300円となった。

全職種の平均賃金 前年とほぼ同水準

ドライバーから事務員、荷扱い手、整備、技能員までのトラック運送事業全体では、全職種1カ月平均賃金は前の年に比べ0.1%減の32万9000円。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は37万2300円とほぼ同水準だった。

男性ドライバー 特積3.5%減

トラック運送事業従業員のなかで、男性(けん引、大型、中型、準中型、普通)の賃金は、特積が前の年比3.5%減の34万4000円、一般は1.0%増の34万3700円。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額はそれぞれ39万5300円(3.9%減)、37万4300円(1.5%増)となった。

けん引と中型 一般が特積上回る

男性ドライバー全体の1カ月平均額を加えた月額は、けん引が40万2600円(0.14%増)、大型36万900円(0.18%増)、準中型30万8900円(0.13%増)、中型30万6200円(0.02%減)、普通29万1300円(0.03%減)の順。中型と普通とでわずかながら減少した。

変動給の割合は 一般が高い傾向

業種・職種別賃金構成では、業種別にみると、変動給の内訳だと、男性は特積で歩合給と時間外手当の割合がそれぞれ43.2%、53.6%。一般では歩合給の割合が46.4%、時間外手当は44.4%。歩合給の割合が最も高いのは特積の大型ドライバーと一般のけん引ドライバーで、それぞれ51.5%、49.1%と約半分を占める。

地域別の平均賃金 近畿は全国平均超

ブロック別で、近畿圏のドライバーは、特積が35万1900円(0.87%増)、一般36万8500円(0.28%増)と増えており、特積は中国圏の35万2200円に次いで多く、一般は全国で一番高かった。全国平均と比べると、特積1万1500円、一般は2万4800円高い。

追跡 データベース

景気はゆるやかに改善

5月 自動車8カ月連続増

5月の京滋地区の景気は改善トレンドが顕在化し、緩やかに改善している。抑えられた需要が一気に回復する「ペンタアップ需要」で経済の持ち直しが進むと分析する。対前月では、経済活動の正常化で設備投資が増

5月の京滋地区の景気は、個人消費や観光、公共投資の分野も回復し始めた一方、海外経済の減速で生産分野は改善が鈍化した。日本銀行京都支店が7月に発表した。支店によれば、主要小売業販売額は前年比5.6%増とプラス幅を若干

広がった。百貨店やスーパーの販売額は増加した一方、家電販売額は下落している。自動車関連は乗用車販売が32.1%増と伸び、9カ月連続の上向きで持ち直しが進む。観光分野は市内の主要ホテルの宿泊客数が68.5%増と改善している。

指標	前年比(増率)
主要小売業販売額(5月)	5.6%
京都地区の百貨店販売額(5月)	11.0%
スーパー販売額(5月)	3.2%
家電販売額(5月)	▲4.7%
乗用車新車登録台数(5月)	32.1%
京都市主要ホテル宿泊客数(5月)	68.5%
管内短観の設備投資額(6月)	16.8%
京都府の新設住宅着工戸数(5月)	40.8%
京都府の公共工事請負金額(6月)	▲0.1%
京都府の鉱工業生産指数(4月)	▲3.1%(前月比)
京都府の有効求人倍率(5月)	0.022(前月比)
京都府の雇用保険被保険者数(5月)	▲0.2%
京都市の消費者物価指数(6月)	3.1%
賃出(5月)	2.6%

だが、足もとで弱めの動きがある。輸送用機械や業・土石は持ち直した。化学は横ばい、物価は上昇。生産は、海外経済の減速で弱めの動きとなっている。電子部品・デバイスが弱含み。汎用・生産用・業務用機械は高水準

調査目的

トラック運送事業に携わる従業員の賃金や労働時間、福利厚生等の実態を職種別に詳細に把握し、労働環境改善のための基礎資料とする。

調査時期および期間

2022年5、6、7月にきまって支給された給与の1カ月平均額およびその時点における労働時間、福利厚生等の実態について、同年10月から11月にかけて調査。

回答事業者数

特別積合せ貨物運送事業者	180社
一般貨物自動車運送事業者	4442社
回答者数	
特別積合せ貨物運送事業者	37社(20.6%)
一般貨物自動車運送事業者	757社(17.0%)
有効回答事業者数	
特別積合せ貨物運送事業者	37社(20.6%)
一般貨物自動車運送事業者	754社(17.0%)

ブロードリーフの新しいクラウドはじまる

らくらく導入、かんたん操作。
『日常業務の効率化』をサポート!

- PC、タブレット、スマホ対応
- 必要な機能を自由に組み合わせ
- 月額契約のサブスク対応

顧客・車両・履歴管理 | 伝票作成業務 | 顧客アプローチ業務

株式会社ブロードリーフ www.broadleaf.co.jp
〒612-8418 京都府京都市伏見区竹田向代町51-5 京都自動車会館5F
TEL 075-661-1050 FAX 075-661-1051