

2023年(令和5年)  
11月21日 火曜日  
第1931号

# 京都自動車新聞



京ト協 B1試合で業界PR  
自販連 JMSでブース初出展  
JU近畿が専門委立ち上げ  
4年ぶり整備人材確保・育成連絡会  
◀整備技能コン 外国人メカ優勝

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidoshonp.jp https://kyotojidoshonp.jp

## 時代ニーズ先読みし運営

### 京ト協/平島会長 定例記者会見◇会員のコンプライアンス支援



就任後の取り組み状況を説明する平島会長

京都府トラック協会の平島竜二会長は10月31日、初の定例記者会見を開き、就任後からの取り組み状況について説明した。所信表明で掲げた「安心・安全・安泰」の3A(トリプルA)について、適正化事業実施機関による巡回指導結果でD(悪い)、E(大変悪い)評価の事業所のランクアップに努めていることを強調。全事業所をC(普通)以上まで高め、コンプライアンス(法令順守)経営ができる体制づくり支援を目指す考えを改めて示した。

#### 会員数が減少 24年問題の影響懸念

D・E評価事業所の件数は。10月末におけるD・E評価事業所は計133事業所で、全体の8%。このうち53事業所を訪問し、改善指導を行っている。現在、半年に1回行っている巡回指導は、3カ月に1回に短縮するなどさらに対応を強化し、府内全事業所が厳しい環境下で生き残れるようサポート、意味ある協会として存在価値を高める。

10月27日の理事会時点

で会員数が減少に転じた。これまで会員数は増加傾向にあり、減少は初めてではないだろうか。物流の2024年問題の影響が少なからずあると感

#### 来年3月理事会 府議招き開催

理事会に議員を招くのもその一つ。10月27日の理事会である理事から意見が上がり、私自身も就任時に政治力強化を掲げた。当初は国政を念頭に、我々の声を政策に反映してもら

る。30年にはドライバーが3割減ると予想される中、事業者数も同じ程度減るのではないだろうか。人手不足から来る廃業、倒産、M&A(企業の合併・買収)が進むのが要因に挙げられる。物流革新に向けた政策パッケージを発表するなど国が物流業界を支援しようと積極的になっており、京ト協としてもこれまでの慣習を見直し修正する一方、時代ニーズを先読みした運営に心掛ける。そうでなければ協会そのものが廃れてしまう。

#### サーチャージ届 100%提出目標

理事会では物価高騰対策として、1台あたり3000円の補助を決めた。経営支援対策では、従来、会費の1年間免除や一部免除という政策を取ってきたが、今回は1台あたり3000円、予算で6500万円を計上した。ただし、無条件というわけではなく、標準的な運賃と燃料サーチャージの届け出を済ませた会員に限定した。燃料価格

の高値推移が経営を圧迫しており、燃料サーチャージを法制化とまではいかなくても、社会に認めてもらいたい。業界として声を上げていかなければならない。しかし、業界の意思が統一されていないと効力は薄い。そのために、まず、京ト協として届け出が必要な全会員が提出し、それを近畿トラック協会(中川才助会長)に届け、今度は近畿の意思として全日本トラック協会(坂本克己会長)に訴え、実効性あるものにする。24年3月末までは、運送業界に特化した社会保険労務士と顧問契約を結び、労務問題の相談窓口として機能させる。3Aは一朝一夕で実現するものではない。業界内、協会内と改善すべきことは多いが、会員事業者に入会して喜んでもらえるような京ト協づくりに努めていく。

#### OMS入場チケット 20人に贈呈

「第12回大阪モーターショー」の入場チケットを抽選で20名様にプレゼントします。ご希望の方は、弊社ウェブサイト「お問い合わせフォーム」の全項目をご記入の上、「お問い合わせ項目」は「その他のお問い合わせ」を選択し、29日(水)までに「ご応募ください」。プレゼント当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。

#### 全支部訪問予定 支部会員と懇談

全支部訪問について進ちょく状況は。8月に南支部(山本敏裕支部長)の勉強会に初めて参加した。9月には丹後支部(安田敏英支部長)の役員会に出席。年明けは伏見(小寺俊郎支部長)と中央(藤木哲也支部長)の両支部新年会で支部会員と懇談する。各支部の歴史や地域事情を肌で感じ、事業の充実につなげたい。

おつと考えていた。理事の発言も踏まえ、府会議を来年3月の理事会に招き、意見交換する場を設けるとともに、理事会前に運送や倉庫現場を実際に視察してもらう。机の上だけの理解ではなく、実作業がどのような

の活性化を目指す。理事、副会長時代を通じて感じたのは理事会で活発な議論が行えていなかったことだ。理事が若返っており、各支部だけでなく部会や常設委員会、会員1社1社の声がきくよう事業に反映できるように話し合う一方、しっかりと会員にフィードバックし、協会と会員との意思疎通を図っていく。

#### 燃料価格もそうだが労務問題も喫緊の課題

物流の24年問題は時間管理と賃金が深く関係する。以前から残業代未払い訴訟が問題となっており、悩んでいる会員は多い。24年3月末までは、運送業界に特化した社会保険労務士と顧問契約を結び、労務問題の相談窓口として機能させる。3Aは一朝一夕で実現するものではない。業界内、協会内と改善すべきことは多いが、会員事業者に入会して喜んでもらえるような京ト協づくりに努めていく。



PHOTO: RZ450e "version L" 車両本体価格 8,800,000 円\*  
RZ450e "version L" AWD ボディカラーのブラック&イサーメタリック(ZYG)はメーカーオプション

\*車両本体価格は消費税10%込み<23年11月現在のもの>です。\*車両本体価格にはオプション価格 取付費は含まれていません  
\*保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは車種カタログをご覧ください。販売店スタッフにおたずねください。  
https://lexus.jp

レクサス西大路  
0120-800-807  
京都市右京区西大路五条  
下ル東側  
【営業時間】10:00~18:00  
【定休日】水曜日、第2火曜日

レクサス宇治  
0774-22-2500  
宇治市24号線  
京滋バイパス交差点北  
【営業時間】10:00~18:00  
【定休日】水曜日、第2火曜日

レクサス北大路  
0800-700-8100  
京都市北区紫野花ノ坊町15番地  
(千本北大路西入南側)  
【営業時間】9:30~18:00  
【定休日】水曜日、第2火曜日