

2024年(令和6年)
1月1日 曜日
第1934号

京都自動車新聞



旧年中は格別のご高配を賜り
まことに有難く厚く御礼申し上げます。
本年もより一層のご支援を賜りますよう
心よりお願い申し上げます。

株式会社 京都自動車新聞社

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidosha-np.jp



外国人技能実習制度の
対象職種に自動車整備が
追加されて8年、特定技
能1号としての受け入れ
が可能になってからもう5
年が経とうとしている。
今年、「技術・人文知
識・国際業務(技人国)
」を除けば、京都で初めて
整備士資格を持った外国
人メカニックが誕生する
見込みだ。現在、国籍や
ビザの種類も異なる外国
人メカニックが、京都府
自動車整備技術講習所の

運営する養成施設で日夜
鍛錬に励んでいる。資格
取得に挑むのは、サムリ
ット・ブレイさん(清
水自動車工業)、ベルナ
ス、ニ・ニ・チョさん
(新和自動車)、タラン
チャイヤーンさん(光自動
車工業)の5人だ。
全国各地で技能実習生



2024

成長と変化が起きる年

や特定技能外国人の受け
入れが進む背景には、国
内の絶対的な人手不足が
ある。つまり、外国人労
働力でもって国内の生産

る。現在の働き手の不足
感はその序章に過ぎな
いというわけだ。
それだけに、他ならぬ
DX(デジタルトランス

り立つ環境をつくり上げ
ることができれば、また
新たな道も開けるはず
だ。これに取り組みな
いという選択肢はもはやな

い。海を越えて日本にや
ってきた実習生らのよう
に前進あるのみだ。
◇
24年は辰年。十干(じ
つかん)は甲(きのえ)
で、十干十二支だと41番
目の「甲辰(きのえた
つ)」にあたる。

辰年は、自然万物が振
動し、草木が成長して活
力が旺盛になる年とされ
る。甲は種子が厚い皮に
守られて芽を出さない状
態や、物事に対して耐え
忍ぶ状態を表す一方で、
生命や物事の始まり、成
長を意味する。従って、
甲辰はあまねく光に照ら
され、急速な成長と変化
が起きる年になることを
指し示している。
今年、業界にもOBD
(車載式故障診断装置)
検査の本格運用や「20
24年問題」といった変
化が訪れる。ならば、
これらの先にあるのは
業界の発展以外の何物
でもない。



新年あけましておめでとうございます。
今北自動車工業は、本年もボルボトラックとともに
運送事業者様のパートナーとして
京都の物流業界を精一杯応援してまいります。



ボルボトラック京都府ディーラー

コストダウンの力になりたい
今北自動車工業株式会社
京都市右京区西院月双町76番地 [カドノ大路五条上ル一筋目東入る]



TEL(075)311-2800
FAX(075)321-6339