追跡

年同月比2・9%增、

2024年(令和6年) 月11日月 第1940号

> ち直しが鈍化している。 改善トレンドが弱まり、持

12月の京滋地区の景気は

との判断となった。日 改善にかげりが見える

のの、販売面で減少し 3・8%増となったも 車の新車登録台数は

と手堅く推移している。

住宅投資は16・1%増

前年比(増率)

2.9%

8.7% 1.3%

▲8.4%

3.8%

公共投資は京都市の件数

、前年か

自動車関連では乗用

ていると指摘する。

ら43・1%減と下回 減少を背景とし、

標

9日に発表した。 本銀行京都支店が2月



京卜協 優良安全運転者表彰 23年度 特定整備実態調査結果 環境フェスタでEV性能アピール JU春の金融キャンペーンスタート ソフトバンク宮内会長が講演

6 8

5

やや悪化の度合いが強まっ 般の消費需要が落ち着き、

向が弱まり、

総合的にやや

(12月) を見ると、前

投資も増加傾向にあ 移を見せている。設備

は高水準で推移してい 用·生産用·業務用機械 と横ばい圏内で推移。

八消費と生産分野で改善傾 前回調査との比較では個

する。

主要小売販売額

が一服していると分析 消費は持ち直しの動き 支店によれば、個人

ホテルの宿泊客数が

観光分野は市内主要

10・2%増と順調な推

横ばい圏内で推移。汎生産分野は0・8%増

指

主要小売業販売額(12月

京都地区の百貨店売上高(12月)

スーパー販売額(12月 家電販売額(12月

乗用車新車登録台数(12月

12 月

自動車

・15カ月連続増

4%減となった。

景気、着実に持ち直し

は1・3%増と改善。 %増、スーパー販売額 百貨店販売額は8・7

一方家電販売額は8・

受けた新規出店や改装な

のニーズが多

い

非製造業では需要回復を

る。

連を中心に、中長期的な る。製造業では半導体関

研究開発投資が目立つ。

連は低水準が続いて

化学は横ばい、和装関

日銀京都支店編

電話 (075) 672-0552

ファクス (075) 682-0205

メール access@kyotojidosha-np.jp

https://kyotojidosha-np.jp

輸送で実装する自動運転バスの実証実験を公開 市は3日、2025年大阪・関西万博の来場者

急バス(井波洋社長、大阪市北区)および大阪京阪バス(三浦達也社長、京都市南区)、阪

スITC推進部の大久保

園明課長は取材に対し、

万博来場者にワクワク

位置情報を切り替えた際 初といい、走行中に自己 動運転の走行実験は国内

の車線幅方向への変化量

での実装むけ精度高める



実証実験で用いられている京阪バスの車両

クする。 等もチェッ 証実験終了 信遅延時間 ステムの通 スと路側シ 3日の実

を確認する サーの高さ ようなセン 検知できる

自動運転バ とともに、 連記事了面)。 を受けるのは初めて(関

料、スキャンツールなど D計測器、 外資系水性塗

阪急バスによると、観 止できるかー さないような減速度で停 測定や、社内事故を起こ ――などを検

気自動車)車両による自 光バスタイプのEV(電

高めていく考えだ。

通じて得られたデータを基に自動運転の精度を

知の部分。運行が始まる

メートル以上の走行は未

ト。併せて、「時速60点

感してほしい」とコメン する未来社会を経験、実

前に実証実験できっちり

と安全面を確立していき

一台ずつ投入する。

トルに加速する様子を披露。今後、実証実験を われたもので、 時速10゚ロメートルから60゚ロメー した。大阪市北区の淀川緊急用河川敷道路で行

(路側を想定) 2台を配 京阪バスはバケット車 し、死角にある車両が

手、テスラの認定ボディ クムラ(山科区、奥村泰 電気自動車(EV)大 正社長)は1月26日、米 ーショップ資格を取得し た。府内の事業者が認定 株ボディーショップオ

ライメントテスター、3 機、フレーム修正機、ア ャルツールに加え、溶接 ては、メーカーのスペシ 同資格の取得にあたっ る。

一溶接で強度を回復させ ラリアへ渡り、アルミ つ。一定期間オースト 修了も必須条件の 術を磨く海外研修の アンペアの高出力機器 を上回る1万4500 の備え付けが要件とな あわせて、溶接技

テスラ認定BPショップ BSオクムラが京都初取得

京都府下26店舖

を配備した高いレベルの ラ車でアルミニウム合金 なかでも溶接機は、テス あって、他銘柄の基準 が広く採用されていると 作業環境が求められる。

バスタイプをそれぞれ1 九州市若松区)製の観光 るテクニックなどを学ぶ 社内で根付かせるととも れる。同社はこうして得 知識を各所に蓄積してき バーを対象としたeラー に、部門の主立ったメン た技術を半年ほどかけ、 CAR」認定証が交付さ 指数算定機関から「I という。修了者には、米 ニングのカリキュラムで

https://ni-kyoto.nissan-dealer.jp

パン(佐藤裕之社長、北 はEVモーターズ・ジャ 線バスタイプ、阪急バス 京阪バスがBYD製の路 たい」と意気込みを語っ 運行車両については、

一早期実現に至った。 は食料などの値上がり るやかに改善し、 との間で思惑が一致し プの展開を急ぐテスラ側 を強めたい同社と、 圏で認定ボディーショッ 10カ月。EV分野で攻勢 でに要した期間はおよそ で増加した。 雇用・所得環境はゆ 同社が認定を受けるま ▲ 43.1% 0.8%(前月比 -0.02季(前月比) 京都府の雇用保険被保険者数(12月) 京都市の消費者物価指数(12月 物価 貸出(12月 3.6%

