

2024年(令和6年)  
10月11日 金曜日  
第1959号

# 京都自動車新聞



京ト協 相次ぎ委員会開催  
前照灯で指定記録簿要領改正  
秋の北山にフィアット登場  
JU個人2冠6連覇 大薮聡氏  
◀点検フェス in たんご開く

2  
5  
6  
7  
4

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidisha-np.jp https://kyotojidisha-np.jp



### 京都初となるイベントに注目集まる 輸入車EVフェス26・27日に開催

京都初となる輸入車EV(電気自動車)の大型イベントが、10月26日と27日の2日間にわたって開催される。

会場は下京区の東本願寺前市民緑地「お東さん広場」。今年4月、輸入車販売店5社が12社のEVを展示し、たプレ開催を経験した。18ブランド、41

台まで規模を拡大させる。これだけの輸入車EV、PHEV、ハイブリッド車が一堂に会するイベントは京都でも前例がなく、早くも注目を集めている。

開催時間は、両日とも午前10時～午後5時。初日にカーシャナリストの西川淳氏と今井優香氏をゲストに迎えたトークイベント(午前11時～、午後1時～、午後3時～)を企画するほか、キッチンカーや物販店も登場する。観光シーズンを迎える多くの来場者が見込まれるなか、充実した内容でイベントを盛り上げる。

実行委員長を務めるヤナセ京都支店の牛尾康支店長は「EVは触れると良さが分かる車。多くの来場者に期待している。また、業界の情報交換の場にもしたい」と開催の意義を語った。自販連京都府支部の石田昌孝輸入車部長は、「異なるブランドのEVを見比べてき

ンカーや物販店も登場する。観光シーズンを迎える多くの来場者が見込まれるなか、充実した内容でイベントを盛り上げる。

また、運行手当てといった歩合給や時間外手当などの変動給の占める比率は、一般のドライバーが比較的高く、男性ドライバーの中で変動給の占める割合が特に高いのは一般の大型で50・2%。

また、変動給の内訳は、特積の男性ドライバーが歩合給49・7%、時間外手当37・2%、一般は歩合給49・9%、時間外手当40・5%。歩合給の割合が最も高いのは特積の大型と一般のけん引。それぞれ54・7%、52・3%と半分以上を占める。

ドライバーの1人1カ月平均賃金をブロック別で見ると、近畿の特積は36万1300円(前年比2・6%増)と一番高く、一般は36万2600円(同1・7%減)で中部ブロックの36万9900円(同1・8%増)に次ぐ賃金だった。

なお、全国平均は特積31万7200円(同6・9%減)、一般34万5400円(同0・6%増)。

トラック運送事業従業員の平均年齢は、男性運転者が49・0歳(前年48・4歳)。そのうち特積は47・6歳(同47・2歳)、一般50歳(同49・2歳)。

## 全職種の前年から微減

### 全ト協調べ 23年度トラ運送事業の賃金等実態

全日本トラック協会(坂本克己会長)がまとめた2023年度版のトラック運送事業の賃金等実態によると、23年5月から7月に決まって支給された全職種1人1カ月平均賃金は、特積が30万1500円(前年比6・6%減)、一般は33万800円(同0・5%増)となり、22年度版と同様に特積は減少、一般が増加という結果となった。

#### 男性ドライバー 一般は増加傾向

ドライバーから事務員、荷扱手、整備・技能員までのトラック運送事業全体では、全職種平均賃金が31万8900円(同2・5%減)、年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は36万7400円(同1・3%減)と前回調査から微減した。

このうち、男性ドライバーに限ると、特積が1人1カ月平均賃金で31万7200円(同6・8%減)、年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は37万7000円(同4・6%減)。一般はそれぞれ34万5400円(同0・5%増)、38万(同1・5%増)となった。特積と一般を合わせた全体ではそれぞれ33万3500円(同2・6%減)、37万8800円(同1・0%減)。前回調査でも一般は増えており、増加傾向が続く。

#### 特積は大型高く 一般ではけん引

職種別だと、1人1カ月平均賃金が高いのは特積が大型(35万4600円、前年比4・8%減)、けん引(32万3800円、同12%減)、中型(30万8500円、同2・1%増)、準中型(29万9800円、同10%減)、普通(27万9400円、同15%減)の順。

一般は、けん引(40万1700円、同0・1%減)、大型(36万5000円、同1・1%増)、中型(30万7900円、同0・5%増)、準中型(30万4200円、同1・6%減)、普通(29万2500円、同0・3%増)。

大型ドライバーと普通ドライバーにおける賃金差額は、特積で1人1カ月賃金平均が7万5200円、年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は6万4300円となった一方、一般ではそれぞれ7万2700円、7万7400円。特積と一般を比較した場合、1人1カ月平均賃金では中型以外、一般が特積を上回っており、1人1カ月賃金平均、年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は、けん引以外は特積が一般より多い。

#### 変動給の占める割合 一般の大型が50%超

また、運行手当てといった歩合給や時間外手当などの変動給の占める比率は、一般のドライバーが比較的高く、男性ドライバーの中で変動給の占める割合が特に高いのは一般の大型で50・2%。

変動給の内訳は、特積の男性ドライバーが歩合給49・7%、時間外手当37・2%、一般は歩合給49・9%、時間外手当40・5%。歩合給の割合が最も高いのは特積の大型と一般のけん引。それぞれ54・7%、52・3%と半分以上を占める。

調査目的  
トラック運送事業に携わる従業員の賃金や労働時間、福利厚生等の実態を職種別に詳細に把握し、労働環境改善のための基礎資料とする

調査時期および期間  
2023年5、6、7月にきまって支給された給与の1カ月平均額およびその時点における労働時間、福利厚生等の実態について、同年10月から11月にかけて調査

回答事業者数

特別積合せ貨物運送事業者	180社
一般貨物自動車運送事業者	4434社

回答者数

特別積合せ貨物運送事業者	33社 (18・3%)
一般貨物自動車運送事業者	643社 (14・5%)

有効回答事業者数

特別積合せ貨物運送事業者	33社 (18・3%)
一般貨物自動車運送事業者	642社 (14・5%)

# sienta

トヨタカローラ京都 京都市中京区西ノ京南大炊御門町1-1  
TEL 075-463-1111 https://www.corolla-kyoto.com/