

2025年(令和7年)
2月1日土曜日
第1969号

京都自動車新聞



京ト協 副会長2→4人に増員
整備 行政処分厳格化でパブコメ
カー用品 エアコンフィルターに注目
J U 京都 スポットCM放映
◀京都ダイハツ 卓球教室

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidosha-np.jp https://kyotojidosha-np.jp

25年「H・K・T」完結の年

京ト協 ■ Gマーク取得率40%以上目標掲げる



平島会長

京都府トラック協会(平島竜二会長)は1月11日、新年祝賀交歓会を開き、新しい年の門出を祝った。平島会長は「2024年はH・K・T(標準的な運賃の收受・改善基準告示の厳守・多重下請け構造からの脱却)を目標に掲げた。25年はその完結編。この三つを全会員が守り抜き業界をまっさらにする」と強調した。

平島会長は「府内にはトラック・物流GメンとGメン調査員合わせて4人いるが、適正取引を阻害するような荷主企業がある場合は報告してほしい」と呼び掛けた。その上で、Gマークの取得率について「全国平均の33・4%に対し府内は34・2%。これを40%以上に引き上げたい。また、標準的な運賃や燃料サーチャージはしっかりと收受してもらいたい」と述べた。

西脇隆俊府知事、松井孝治京都市長に続き、近畿運輸局の岩城宏幸局長は「燃料価格などの上昇分を転嫁できる環境整備が大事。取引環境整備に

向けて荷主企業への浸透を図りたい。24年11月にトラックGメンはトラック・物流Gメンに改組してより強化された。Gメン調査員と一体となり情報収集に努めていく」と



新しい年の門出いおう

賃・料金の問題に注力する一方、自分たちさえよければ良いという考えの事業者は市場から撤退してもらえよう事業更新制度の立法化を目指すとともに、不必要な多重

話した。さらに、全日本トラック協会の坂本克己会長も「今年こそドライバーがニコニコして働ける職場、入って良かった」と思える業界をつくらなければならない。運賃・料金の問題に注力する一方、自分たちさえよければ良いという考えの事業者は市場から撤退してもらえよう事業更新制度の立法化を目指すとともに、不必要な多重



130人が新年の到来祝う

一般社団法人京都府自動車整備振興会・京都府自動車整備商工組合(城谷忠会長・理事長)の「2025新春交歓会」が1月17日、下京区のホテルグランヴィア京都で開かれた。会場には会員・組合員ら130人が来場し、新年の到来を祝うとともに、業界の輝かしい未来に思いを寄せた。

京整振・京整商の新春交歓会

交歓会は、関係省庁、18氏の来賓を迎えた式典自動車関連団体などから一で華々しく開会。式典の冒頭、城谷会長・理事長は「新年のあいさつを述べた上で「技術革新、電子車検証、OBD(車載式故障診断装置)検査、そして後継者難などへの対応が迫られているが、「脱炭素をめくっては、

皆さまと共に、業界の持続的な繁栄を目指し、業界全体の活性化と経営基盤の確立に取り組んでいく」との方針を示した。

また、来賓祝辞で伊吹文明元衆議院議長は「円安で輸出バブルのような相だが、日本の労働力が安く買いたたかれているだけ。日本人は組織への帰属意識と勤勉さを取り戻さなければ」と呼び掛け。勝目康衆議院議員も「脱炭素をめくっては、

35年の目標をどの国も打ち出せない状態だ。雇用、所得をみながら決して道を間違えてはならない」と警鐘を鳴らした。

一方、近畿運輸局の野中秀紀・自動車技術安全部長は「自宅などで特定整備作業をしても入る『訪問特定整備』が導入される方向だが、工場経営にも良い意味で変革につなげてほしい」と述べ、府警察本部の西山亮二・生活安全部長も、刑法犯認知件数を交えたあいさつで華を添えた。

京都運輸支局の川口宏幸支局長が乾杯の音頭をとり開宴した懇親会では、オールディーズ系ラ

イフハウス、京都セントスのハウスバンド「イエロージャケッツ」の初代メンバーからなる「ホリ&カコバンド」のミニライブが催された。男女

追跡データベース
—東京商工リサーチ編—



追跡データベース
—東京商工リサーチ編—

2カ月連続で前年同月超

10月 運輸業倒産は減少傾向

10月の負債額1000万円以上の全国企業倒産件数は、前年同月比14・6%増の909件と2カ月連続で前年同月を上回り、7月以来、3カ月ぶりに900件を超えた。うち、京都の倒産件数は29件。東京商工リサーチが11月に発表した。

10産業のうち7産業で前年同月を上回った。最多はサービス業他の303件(前年同月比18・8%増)。運輸業は32件(同5・8%減)と3カ月連続で前年同月を下回った。

産業	倒産件数	
	10月	前年同月比(増率)
農・林・漁・鉱業	4	▲63.63%
建設業	187	14.02%
製造業	105	1.94%
卸売業	95	6.74%
小売業	103	27.16%
金融・保険業	4	100%
不動産業	21	▲22.22%
運輸業	32	▲5.88%
情報通信業	55	103.70%
サービス業ほか	303	18.82%
合計	909	14.62%

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください

トヨタレンタリース京都 予約センター

☎(075) 315-7320 年中無休

高性能 ボディー・ガラスコーティング剤

株式会社 大黒商会 DAIKOKUSHOKAI

本社：京都市右京区西院 平町10番地
TEL：075-311-0141
営業所：京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根

タイプ	特徴
親水タイプ	水滴が塗面に馴染む性質を持つため、ウォータースポット、イオンデポジットが付着しづらいという特徴を持っています。
疎水タイプ	水玉を形成しづらく、水が線や膜のまま下に滑り落ちていく水のはじき方をします。
撥水タイプ	雨等が水玉になり転がり落ち、共に車の汚れも流れ落ちるため、汚れが目立たなくなります。