

2025年(令和7年)
4月1日 火曜日
第1974号

京都自動車新聞



京ト協 平島会長2期目へ
春の全国交通安全運動
京整振 理事会で事業計画承認
KCAA 大峰統括部長インタビュー
◀JAF感謝の会 個人賞過去最多

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内) 電話(075)672-0552 ファクス(075)682-0205 メール access@kyotojidoshu-np.jp

自動運転レベル4で認証

「時代が巡り、ついに来るべき時が来た」。新晃自動車工業(久世郡久御山町、辻尚宏社長)は3月6日、自動運転レベル4(特定条件下における完全自動運転)の特定整備認証を近畿管内で初めて取得した。大阪・関西万博で来場者を輸送する自動運転バスのメンテナンスを手掛けるためだ。自動運転レベル4は、運行設計領域などと呼ばれる一定の制限下で、全ての運転操作をシステムが制御する技術水準。

新晃自動車工業が近畿管内初

大阪・関西万博の会期「ズ2・シティーバス10」中、大型EVバスが来場者(5日)を乗せ、舞洲駐車場、夢洲第一交通ターミナル間の一部区間を自動走行する。車両は、先進モビリティ社の自動運行装置「ASMA-AD」を搭載したEVモーターズ・ジャパン社製「F8シリー

ズ2・シティーバス10」月からのおよそ半年間、単身で城東自動車工場に住み込み、専門の講習を受けながら、装置の取り付けや架装などの実作業にも従事するなどして、自動運転の概念を「肌で感じ取ってきた」と(同社)という。同社の伊藤真吾工場長は「バスの形はしているが、回路、カメラ、配線など全く別物。システムの点検なんて誰彼触れるものではない」と顔をしかめる。



「第5回知恵1ーグランプリ」の受賞企業が3月4日選出され、(株)ミスタニ(南区、水谷匡社長)が4年ぶり2度目の優秀賞に輝いた。

京商コンテストで入選

ミスタニ 4年ぶり2度目の受賞

京都商工会議所のビジネスプランコンテストが4年ぶり2度目の優秀賞に輝いた。

追跡 データベース

―東京商工リサーチ編―

年間倒産1万件も視野に

11月 運輸業は前年同月比増

11月の負債額1000万円以上の全国企業倒産件数は、前年同月比4.2%増の841件と3カ月連続で前年同月を上回った。京都の倒産件数は他の304件(前年同

産業	倒産件数	
	11月	前年同月比(増率)
農・林・漁・鉱業	12	33.33%
建設業	152	4.82%
製造業	99	4.21%
卸売業	98	13.95%
小売業	87	▲11.22%
金融・保険業	2	0%
不動産業	19	▲13.63%
運輸業	38	35.71%
情報通信業	30	15.38%
サービス業ほか	304	2.7%
合計	841	4.2%

月比2.7%増)。運輸業は同35.7%増の38件となり、3カ月連続で前年同月を上回っていたが、11月は増加に転じた。

「第5回知恵1ーグランプリ」の受賞企業が3月4日選出され、(株)ミスタニ(南区、水谷匡社長)が4年ぶり2度目の優秀賞に輝いた。

同社が入選したのは、同グランプリの「コラボレーション部門」。文字通り、企業同士のコラボビジネスを評価する枠組みだ。スポーツ・健康関連メーカーのファイテン(中京区)が開発した「ナノメタックスコートインク」を、ミスタニの福祉車両レンタルカーに施工することで、利用者の疲労軽減・リラクゼーション効果に繋げるアイデア。マランを趣味とする水谷社長が、ファイテンのウエアやフットマッサージャーの疲労回復効果を



左からファイテンの嶋根取締役、京商の村田副会頭、水谷社長



自由なるアクティブライフのそばに。
CROWN
ESTATE RS、ボディカラーのプレシャスメタル(1L5) × マップグレー(1L6) [M37] はメーカーオプション。

もそも、レベル4は走行車両、運転経路、メンテナンスを三位一体で認可を受ける必要がある。それだけに、厳しい局面にあっても青谷氏は使命感にあふれていた。「とにかく当社の責任でバスが運行できない事態にならないよう頑張った。当社スタッフ、先進モビリティ、支局、振興会のバックアップがあったからこそ」と胸をなで下ろす。一方で、①車両の前後左右に20以上のスペースを確保する②作業場は水平な平面であること③いった設備面の要件は難なくクリアできた。

レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください
トヨタレンタリース京都
予約センター
(075) 315-7320 年中無休

Netz Kyoto
ネットトヨタ京都
本社/京都市右京区西院月双町108-1
☎0120-867-850
五条カドノ店/北大路高野店/洛西 榎原店
亀岡大井店/福知山前田店/舞鶴白鳥店
マイカーラボ カドノ店
https://www.netz-kyoto.co.jp