

2025年(令和7年)  
4月11日 金曜日  
第1975号

# 京都自動車新聞



2 京ト協 事業計画など承認  
3 京バス協 万博会場視察  
6 京都ダイハツ 販売店大会開く  
8 JU京都 リース研修まとめ  
5 ナンバープレート5月から値上げ

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5 (京都自動車会館内) 電話 (075) 672-0552 ファクス (075) 682-0205 メール access@kyotojidoshanp.jp https://kyotojidoshanp.jp



## 細見吉夫社長インタビュー

「2020年5月から始まった全車種併売化が大きな起爆点となった。トヨタでは当時の豊田章男社長が、自動車業界を1

「合併に至った経緯」  
00年に一度の大変革期と捉え、想定よりも早く全国で併売化をスタートさせた。この頃からわれわれも生産性の向上、収益性の改善、地域に根差したディーラー像を模索し始めた。足掛け5年で両社の合併に至った。どのようにして合併を進めたか  
「まず必要だったの

## 地域密着ディーラーへ飛躍

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

## ディーラー新時代④ 新生「京都トヨペット」誕生

# 京都トヨペット ネットトヨタ京華 4月1日付で合併

### 共に紡ぐ新たなストーリー



盛大に式典を開催し、社員の結束を強めた。細見社長は、1956年の京都トヨペットの創業に始まる歴史に触れた後、21年から取り組んできた合併に向けた歩みを説明した。

「統合本部の立ち上げに始まり、これまで社員の皆さんに苦勞をかけてきたが、状況は合併後、初となる「新宇治店」をオープンする予定

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

## 記念式典に705人

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」



新体制のもとで、さらなる成長と発展を目指す

## 技安部長に佐藤氏、近運局人事

近畿運輸局の人事異動が1日行われ、自動車技術安全部長に佐藤健二氏(48)が就任した。前部長の野中秀紀氏は3月31日付で、国土交通省物流・自動車局付に就いた。



技安部長に就任した佐藤氏

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」  
「まず必要だったの」

## 高性能 ボディー・ガラスコーティング剤

**親水タイプ**  
水が塗面に馴染む性質を持つため、ウォータースポット、イオンデポジションが付着しづらいという特徴を持っています。

**疎水タイプ**  
水玉を形成しやすく、水が線や膜のまま下に滑り落ちていく水のはじき方をします。

**撥水タイプ**  
雨等が水玉になり転がり落ち、共に車の汚れも流れ落ちる為、汚れが目立たなくなります。

株式会社 大黒商会  
DAIKOKUSHOKAI

本社：京都市右京区西院 平町10番地

TEL：075-311-0141

営業所：京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根