

2025年（令和7年）
6月21日 土曜日
第1981号

京都自動車新聞



京ト協 役員の新陳代謝進む
京整振、京整商、整政連の役員一覧
京自販 不正改造車講習を開催
ズームイン Z復活プロジェクト②
◀ ロータス 17人の新人があいさつ

25677

発行所 京都自動車新聞社 京都市伏見区竹田向代町 51-5（京都自動車会館内） 電話（075）672-0552 ファクス（075）682-0205 メール access@kyotojidisha-np.jp https://kyotojidisha-np.jp

Gマーク取得率 日本一を目指す

京ト協/平島会長2期目「全力、トップギアで運営」



平島会長

常勤役員は、井尻憲司専務が退任し、森下孝一氏（60）が新たに専務に就任。山田博之専務は続投する一方、退職する竹谷喜彦専務に代わり、行

京都府トラック協会（平島竜二会長）は9日開いた総会と理事会で、任期満了に伴う役員改選を行い、平島会長（58、岸貝物流）を再選した。副会長では、時田良夫（60、京三運輸）、宮本昌季（59、エムストランスポート）に加え、藤本哲也氏（59、藤建）および村尾直則氏（51、舞鶴運輸）を新任、副会長4人体制を敷いた。平島会長は「全力、トップギアで運営するので協力をお願いしたい」と力を込めた。

（2面に新役員一覧掲載）



平島会長を中心に新理事お披露目

Gマークが必要。現在、個別相談会などを通じて取得率が向上するよう努めており、取得率50%以上を實現したい」と強調。25年度予算でGマ

べるとともに、「物流の2024年問題やH・K・T（標準的な運賃の収受・改善基準告示の厳守・多重下請け構造からの脱却）を掲げ事業に取り組んできたものの、副会長2人では運営が厳しかった。そのため、今回の役員改選で副会長を2人新たに選任した」と新体制の狙いを説明した。今後の方針として、「まずは安全性優良事業所認定（Gマーク）の取得率アップだ。ドライバーの地位向上や業界が社会に認められるためには

ーク取得事業所（者）に対し、助成金でインセンティブを設けたことにも触れ、「京ト協は日本一取得率の高い協会を目指す」と宣言した。なお、総会議題として24年度事業報告と決算を上程し、いずれも承認。来賓出席した近畿運輸局の岩城宏幸局長は「4日に5年ごとの事業許可更新制などを盛り込んだトラック新法が参議院で可決、成立した。トラック運送事業の健全な発展につながることを期待している。また、活動しているトラック・物流GメンおよびGメン調査員に積極的な情報提供をお願いしたい」と呼び掛けた。さらに、全日本トラック

ク協会の坂本克己会長は「これから現場のドライバーがウキウキワクワクする業界になることは間違いない」と語った。総会後の懇親会で、6月26日の全ト協総会で勇退予定の坂本会長に京ト協全会員からケヤキの盾に「感謝」と書かれた記念品が贈呈された。



城谷会長・理事長

定整備・指定整備の適正運営に向けた諸事業の電子保安基準適合証の導入支援と継続検査OSS（自動車保有関係手続きのワンストップサービス）の代理申請③点検・整備意識高揚のための啓発活動④二種養成整備技術講習・各種研修などを展開。なかでも、OBD（車載式故障診断装置）検査の本格運用に伴い、関連研修を通じた情報提供に力を注いだ。また、前年の京都府自動車整備技能競技大会で上位

京整振・京整商・京整政連が総会・代議員会

【京整振定時総会】

京整振は昨年度、①特

一般社団法人京都府自動車整備振興会・京都府自動車整備商工組合・京都府自動車整備政治連盟（城谷忠会長・理事長）の総会・代議員会が13日、ホテルグランヴィア京都で相次いで開催され、城谷会長・理事長を再選した。京整振会長として通算6期目、京整商理事長としては7期目の任期に突入する。京整振は伴仲弘行、嶋雅明、六田敏、村田和久、村上昭夫の5氏が副会長を務め、矢川賢治専務理事、田崎暁常務理事が脇を固める布陣。村上氏は新任。一方、京整商は内海桂一郎、久松右治両副理事長と矢川専務理事が留任。副理事長として二見和彦、山本雅勤の2氏も新たに選任された。（4、5面に関連記事）

城谷会長・理事長を再選

入賞した外国人メカニック2選手を全日本大会へと送り込んだ。

総会では、こうした事業活動をまとめた61ページにわたる事業報告書と貸借対照表、正味財産増減計算書などからなる決算報告書を承認。決算総額は8億5618万円。

【京整商代議員会】

組合は2024年度、カンボジアとフィリピンの2国から多くの外国人技能実習生や特定技能外国人を相次いで受け入れ、入国者数は116人に上った。購取商品のフェアやキャンペーンも精力的に展開し、共同経済



新任3氏を含む京整振・京整商三役が登場

京整振は昨年度、京都選出の国会議員に25年度税制改正に関する要望書を手渡し、多角的な事業者支援を要請。一方で、自民党自動車整備議員連盟の後押しのもと、スキャンツール購入助成などの継続を實現したほか、各補助金の確保に向けて中央整備連と連携し、働き掛けを行った。新年度も同様の政治活動を展開する中で、とりわけ車検有効期

事業で一定額の利益を確保したほか、京都府税務事務所の構内転居にあわせ、売店を会館1階中央に移転した。

【京整政連総会】

連盟は昨年度、京都選出の国会議員に25年度税制改正に関する要望書を手渡し、多角的な事業者支援を要請。一方で、自民党自動車整備議員連盟の後押しのもと、スキャンツール購入助成などの継続を實現したほか、各補助金の確保に向けて中央整備連と連携し、働き掛けを行った。新年度も同様の政治活動を展開する中で、とりわけ車検有効期

間の延長にまつわる問題の動向に対し、引き続き注視していく。予算は517万円あまり。

軽協協が7月から改修
工期中は仮設レーン特設

軽自動車検査協会京都事務所の検査場内の機器更新に伴う床面の改修工事が来月から順次始まる。敷地内にある2本の検査コースのうち、1レーンずつ着工していく予定。工事中は、予備の待機レーンに仮設コースを設け、現状の業務量を維持する。工期は来年2月までの見込み。

*「追跡データベース
— 東京商工リサーチ編
—」は8面に掲載。

ブロードリーフの進化しつづけるクラウド

クラウドだからできる拡張性の高いアプリケーションは業務に革新をもたらします。

いつでも、どこでも使いたい! OSS申請に対応!クラウドだから24時間申請可能! 既存顧客のキープ、新規顧客の集客に!



スタートバック
Maintenance.c
Repair.c
¥6,700〜（税別）/月額
※別途、従量課金は500円〜必要となります。

ドットシー.c シリーズ 検索

好評発売中!
「cシリーズご紹介サイト」でカンタンに料金シミュレートができます!
搭載している機能や特徴などを紹介。ご利用金額をカンタンに算出できる料金シミュレーション。
自社が抱える課題などを入力することで、おすすめ構成のご利用料金を確認できます。

スマホはこちらから お手持ちのスマートフォンで右のQRコードを読み込んでください



株式会社ブロードリーフ 〒140-0002 東京都品川区東品川4-13-14 グラスキューブ品川8F
Copyright © 2022 Broadleaf Co., Ltd.

お問い合わせはこちら
コンタクトセンター

0120-47-2610
受付時間 9:00〜17:30（土日祝・年末年始を除く）