昭和39年８月27日第３種郵便物認可　（旬刊・毎月１、11、21日３回発行）　© 京都自動車新聞社 2024年　購読料（６カ月）11,000円（税込み）

2025年（令和７年）
12月11日木曜日
第1997号

京都自動車新聞

京ト協　子どもたちと森づくり 2
京整振 2月4日に女性セミナー 5
京整商 実習生レクリエーション 7
KCAA京都 映像出品コーナー特設 8
◀京車協 ヤスリハンマー講習 7

発行所　京都自動車新聞社　京都市伏見区竹田向代町 51-5（京都自動車会館内）　電話（075）672-0552　ファクス（075）682-0205　メール access@kyotojidosha-np.jp　https://kyotojidosha-np.jp

1カ月平均賃金6・7%増

全ト協 調べ　24年度 トラ運送事業の賃金等実態

全日本トラック協会（寺岡洋一会長）がまとめた2024年度版のトラック運送事業の賃金等実態によると、24年5月から7月にきまって支給された全職種1人1カ月平均賃金は、34万1800円で前の年に比べ6・7%増えた。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は38万8700円と5・5%増加。このうち男性ドライバーの1カ月平均賃金は7・4%増の36万3000円。年間賞与の1カ月平均額を加えた月額は6・3%増の40万4100円。

男性ドライバー賃金 けん引、大型の順

男性ドライバーの賃金を職種別にみると、1人1カ月平均賃金は高い方から、けん引（40万4200円）、大型（37万9600円）、準中型（34万4500円）、普通（34万2800円）、中型（32万2700円）の順となった。

年間賞与の1カ月平均額を加えると、けん引（46万8800円）、大型（42万2000円）、普通（40万4600円）、準中型（39万2300円）、中型（35万6300円）。けん引と中型ドライバーの賃金差額は1人1カ月平均賃金が8万1500円、年間賞与1カ月平均額を加えた月額だと10万4500円だった。

男性事務員の1人1カ月平均賃金は36万3100円。荷扱手だと31万3500円、整備・技能員33万4400円。年間賞与1カ月平均額を加えた月額は、それぞれ41万8400円、37万6000円、38万5000円。

近畿ブロック平均 関東、中部に次ぐ

男性ドライバーと男性ドライバー以外の平均賃金をブロック別にみた場合、近畿は36万4100円と前の年に比べ0・04%増とわずかに増加。男性ドライバー以外は35万7400円で同8・2%増となった。年間賞与1カ月平均額を加えた月額では、それぞれ同0・08%増の40万4800円、同6・4%増の42万4600円。

平均賃金が一番高いのは関東の37万4700円（前の年比15・2%増）。次いで、中部の36万5300円（同3・1%増）で、36万4100円の近畿は3番目となっている。

ドライバー以外をみると、近畿が最も多く、以下、関東の33万3300円（同5・8%増）、中部の33万1700円（同2・6%）と続いた。

なお、全国平均は、ドライバーが36万3300円（同8・0%増）、ドライバー以外33万5500円（同5・1%増）。年間賞与1カ月平均額は、ドライバーが40万4100円（同6・6%増）、ドライバー以外は38万6700円（3・7%増）となった。

固定給が5割超 変動給は大型トップ

職種別賃金構成は、男性ドライバーの平均が固定給58・4%、変動給41・6%。車種別だと、固定給は、普通が一番高く73・5%。準中型66・6%、けん引59・5%、中型57・8%、大型52・9%と続く。

変動給は、大型47・1%、中型42・2%、けん引40・5%、準中型33・4%、普通26・5%の順。内訳は、平均で歩合給の割合が44・9%、時間外手当48・5%。歩合の割合が最も高いのは大型で50・6%。

男性平均年齢上昇 前回比0・7歳アップ

トラック運送事業従業員の平均年齢は男性ドライバーが49・7歳（前の年49・0歳）。

ドライバーから事務員、整備・技能員までの職種を含める男女合わせた平均年齢が48・5歳（同47・6歳）と、平均年齢は着実に上昇している。

賞与を含む賃金を年齢階級別に指数で表すと、20～29歳を100とした場合、男女総合の全職種平均で50～59歳が126・8で最大となり、次いで40～49歳の125・8。男性ドライバーに限ると、40歳～49歳の準中型が128・6で最大だった。

調査目的
トラック運送事業に携わる従業員の賃金や労働時間、福利厚生等の実態を職種別に詳細に把握し、労働環境改善のための基礎資料とする

調査時期および期間
2024年５、６、７月にきまって支給された給与の１カ月平均額およびその時点における労働時間、福利厚生等の実態について、同年10月から11月にかけて調査

調査対象
貨物運送事業者　4625社

回答者数
貨物運送事業者　565社（12・2%）

有効回答事業者数
貨物運送事業者　565社（12・2%）

＊前回まで特積事業と一般事業に分けて調査した結果を集計していたが、今年度から両事業を統合した調査結果として公表

自動車技術総合機構　1月検査コース一時閉鎖　京都・京都南部とも順次

自動車技術総合機構近畿検査部は2026年1月26日から30日にかけて、京都事務所と京都南事務所の検査場に備え付けてある機器の校正を実施する。これに伴い、検査コースを順次、一時閉鎖する。検査部では「不便をお掛けするが、協力してほしい」としている。

京都事務所は1月28日から30日。校正に伴う閉鎖コースは、28日午前が4コース（マルチ）、午後1コース（再検査コース）。29日が午前2コース（大小兼用）、午後3コース（マルチ）。

28日と29日の校正検査の間は、1コース（再検査コース）を通常コース（大小兼用）として稼働する。

30日の午前が二輪コース、午後はDSコース。ただし、午後3時まで二輪コースは閉鎖される。「午前は二輪の検査は行っておらず、校正検査終了予定後の午後3時以降の開始になる」（検査部）。

京都南事務所は、1月26日の午前が2コース（マルチ）、午後1コース（大小兼用）と二輪コース。

2コース（マルチ）校正中は、4WD・外車などスピードメーター検査のできない車両の検査はしておらず、1コース（大小兼用・二輪）校正中は、新規コース（入口）で検査を実施するため、「二輪」「変更に伴う予備検査」は行わない。

1月27日は午前新規コース（入口）となっており、「コース校正中は『変更を伴う予備検査』の受検は控えてほしい」（審査部）。

	年／月／日	曜日		校正に伴う閉鎖コース
京都事務所 TEL 075-681-8595	2026年1月28日	水	AM	4コース（マルチ）
			PM	1コース（再検査コース）
	2026年1月29日	木	AM	2コース（大小兼用）
			PM	3コース（マルチ）
	2026年1月30日	金	AM	二輪コース
			PM	二輪コース（15時頃まで閉鎖） DSコース
京都南事務所 TEL 0774-44-7440	2026年1月26日	月	AM	2コース（マルチ）
			PM	1コース（大小兼用） 二輪コース
	2026年1月27日	火	AM	新規コース（入口）

12月21日号は休ませていただきます。1月は1日（木）から通常通り発行いたします。
京都自動車新聞社

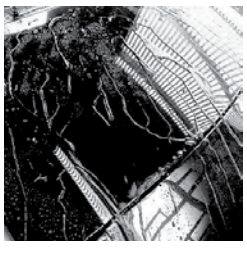
レンタカー・代車のことなら なんでもご相談ください
トヨタレンタリース京都
予約センター
(075) 315-7320 年中無休

高性能 ボディー・ガラスコーティング剤

プラスティ「アクア プレミアムZ」

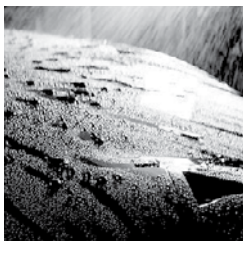
親水タイプ
水滴が塗装面に馴染む性質を持っている為、ウォータースポット、イオンデポジットが付着しづらいという特徴を持っております。

プラスティ「アクア NANOS-i」



疎水タイプ
水玉を形成しづらく、水が線や膜のまま下に滑り落ちていく水のはじき方をします。

リアル「至高の名もなき」



撥水タイプ
雨等が水玉になり転がり落ち、共に車の汚れも流れ落ちる為、汚れが目立たなくなります。

株式会社大黒商会 DAIKOKUSHOKAI
本社：京都市右京区西院平町10番地
TEL：075-311-0141
営業所：京都・南・亀岡・舞鶴・福知山・福井・小松・金沢・奈良・彦根